

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
22. März 2001 (22.03.2001)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 01/20108 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: E05B 7/00,
49/00, 65/20, B60R 25/00

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP00/08317

(22) Internationales Anmeldedatum:
26. August 2000 (26.08.2000)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
199 43 986.9 14. September 1999 (14.09.1999) DE
299 16 092.0 14. September 1999 (14.09.1999) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): HUF HÜLSBECK & FÜRST GMBH & CO. KG
[DE/DE]; Steeger Strasse 17, D-42551 Velbert (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): KLEIN, Helmut
[DE/DE]; Heidekamp 51, D-42549 Velbert (DE). LANGE,
Stefan [DE/DE]; Südstrasse 30, D-42551 Velbert (DE).
MATHOFER, Reinhold [DE/DE]; Eichendorffstrasse 7,
D-42489 Wülfrath (DE).

(74) Anwalt: LUDEWIG, Karlheinrich; Kleiner Werth 34,
D-42275 Wuppertal (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (national): AU, BR, CN, IN, JP, KR,
US.

(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT,
BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC,
NL, PT, SE).

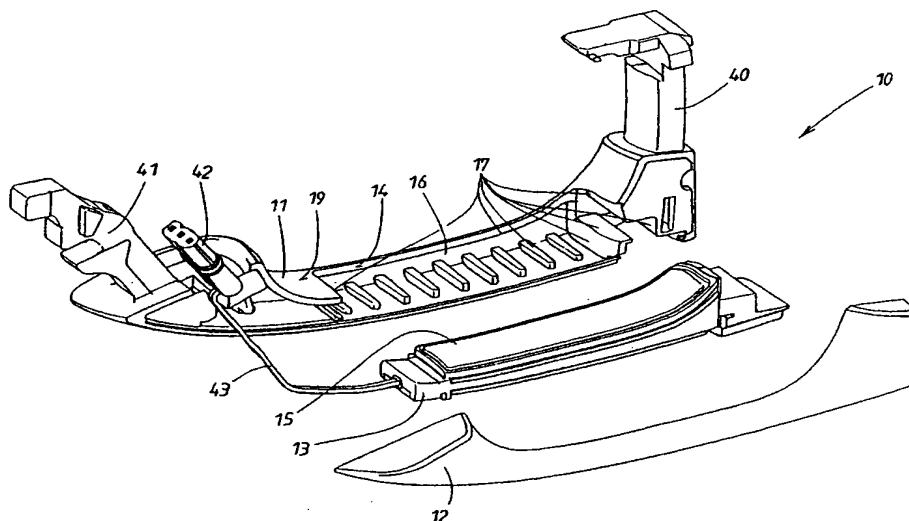
Veröffentlicht:

— Mit internationalem Recherchenbericht.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: CLOSING SYSTEM, ESPECIALLY FOR MOTOR VEHICLES

(54) Bezeichnung: SCHLIESS SYSTEM, INSBESONDERE FÜR KFZ



(57) Abstract: The invention relates to a closing system for doors, lids or the like, especially for vehicles. According to the invention, a container (13) is provided in a handle (10), such as a door handle, a lid handle or the like. Said container has a touch surface (15) which is placed in a window-type recess (14) of the handle (10), and a switching element that is arranged in the container (13) can be actuated by said touch surface. The switching element is used to be able to switch the control electronics and/or a latch of the inventive closing system between two states, namely between a first state that prevents the doors from being opened, and a second state which permits the doors to be opened.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 01/20108 A1



— Vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen.

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes, und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) Zusammenfassung: Die vorliegende Erfindung bezieht sich auf ein Schliess system für Türen, Klappen od. dgl., insbesondere für Fahrzeuge, bei der in einer Handhabe (10), wie z. B. einem Türgriff, einer Griffklappe od. dgl. ein Container (13) vorgesehen ist, der eine Tastfläche (15) aufweist, die in einer Fensterausparung (14) der Handhabe (10) liegt, und über die ein in dem Container (13) angeordnetes Schaltelement betätigbar ist. Mittels dieses Schaltelementes kann die Steuerelektronik und/oder ein Schloss des erfindungsgemässen Schliess system zwischen zwei Zuständen umgestellt werden, nämlich zwischen einem ersten, die Öffnung der Türe verhindernden Zustand, und einem zweiten, die Öffnung der Türe ermöglichenden Zustand.